Catalogue de prix 2013
Ultraléger classe 472,5 Kg de FLIGHT DESIGN
Modèle CTSL SUPRALIGHT, CTSLi injection

les prix et les spécifications techniques sont modifiables sans préavis
les prix des equipements incluent l'installation
Prix au centre de livraison de Flight Design à Klamenz Allemagne

val Avril 2013	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%	SELECTION	MODELE Supralight CTSL	MODELE Supralight CTSL injection
Modèle CTSL (inclus Moteur Rotax 912, equipement de base, système de sauvetage par parachute)							
CTSL SUPRALIGHT (masse maxi. 472,5kg , inclus Parachute & pack confort optimisé)	70004	282,5	72 800,00 €	87 068,80 €		+	*Non Disponible*
CTSL i SUPRALIGHT (masse maxi. 472,5kg , inclus Parachute & pack confort optimisé)	70008	294,5	88 980,00 €	106 420,08 €		*Non Disponible*	+
OPTIONS MOTEUR ROTAX							
Package puissance 100cv Rotax 912ULS	70100	2,0	2 980,00 €	3 564,08 €		+	*Inclus en standard*
Package Thermostat (uniquement pour 912 ULS)	70120	3,8	455,00 €	544,18 €		*Uniquement avec 912ULS*	*Inclus en standard*
Amortisseur de couple	70122	1,7	370,00 €	442,52 €		+	*Inclus en standard*
EQUIPEMENT CELLULE							
Système complet Remorqueur pour tractage de planeur et Banderoles	70240	5,8	1 972,00 €	2 358,51 €		+	+
Phare d'atterrissage alogène 50w	70250	0,3	200,00 €	239,20 €		+	+
Phare d'atterrissage à technologie LED 15w	70251	0,5	515,00 €	615,94 €		+	+
Roues Tundra *roues principales 6.00-6", avant 4.00-6" et fourche adaptée, carénages de roues adaptés*	70260	6,5	1 302,00 €	1 557,19 €		+	*Non Disponible*
Fenêtre pour prises photographiques porte gauche	70270	0,7	545,00 €	651,82 €		+	+
Fenêtre pour prises photographiques porte droite	70271	0,7	545,00 €	651,82 €		+	+
Hélice tripale composite pas ajustable au sol	70280	2,5	780,00 €	932,88 €		+	+
Hélice tripale composite pas variable	70285	5,5	3 670,00 €	4 389,32 €		+	*Non Disponible*
Hélice tripale composite pas variable Constant Speed	70287	5,6	4 720,00 €	5 645,12 €		+	+
Trim de tangage a commande électrique	70288	-0,5	590,00 €	705,64 €		+	*Inclus en standard*
Intérieur cuir "Pegaso" brun clair inclus sellerie confort sièges standard (Uniquement avec Confort Package et Sièges standard)	70291	2,2	863,00 €	1 032,15 €			+
Intérieur cuir "Black" noir inclus sellerie confort sièges standard (Uniquement avec Confort Package et Sièges standard)	70296	2,2	863,00 €	1 032,15 €		+	+
Peinture intérieure beige mouchetée blanc et beige pour sieges cuirs noir	70297	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Batterie haute technologie Lithium-Fer-phosphate (10Ah)	70311	-0,8	628,00 €	751,09 €			*Inclus en standard*
EQUIPEMENT AVIONIQUE							
PACKAGE AVIONIQUE GARMIN pour tableau de bord analogique : Radio Garmin GTR 225; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode A/C, Alticodeur ; GPS Garmin AERA 500zmo ; Balise de détresse ELT KANNAD 406 compact (406/121,5MHz); Intercom PM3000 stéréo avec entrée musique et connection GPS audio ; Boutons manche ; Casques Telex Echolon 25XT avec prises casques prés des sièges Instruments certifiés selon la norme exigée FTZ/FAA-TSO/EASA-ETSO	70402	6,0	6 550,00 €	7 833,80 €		+	*Non Disponible*
Conversion Transpondeur Garmin 328 Mode S (*en plus option 70402* ***)***	70445	0,5	950,00 €	1 136,20 €		+	+
Conversion RADIO GARMIN GTR 225 A (espacement 8,33khz) au lieu de 25kHz (en plus option 70402)	70284	0,0	1 140,00 €	1 363,44 €		+	+
Dynon SKYVIEW 1 écran 10" : *EFIS vision synthétique 3 D, EMS et GPS avec batterie de secours, 1 ADHARS et 1 EMS pitot AOA, temp extérieur, consometre installation avec badin, altimetre et compas analogique de secours.*	70442	2,7	4 976,00 €	5 951,30 €		+	*Inclus en standard*
Dynon SKYVIEW 1 écran 7" : *dans grand tableau de bord 4 faces EFIS vision synthétique 3 D, EMS et GPS avec batterie de secours, 1 ADHARS et 1 EMS pitot AOA, temp extérieur, consometre installation avec badin, altimetre et compas analogique de secours.*	70444	2,8	4 350,00 €	5 202,60 €		*Non Disponible*	+
PACKAGE AVIONIQUE pour SKYVIEW : Radio Garmin GTR 225 Com, Transpondeur Dynon mode SV-XPNDR-261 2 casques passifs, intercom stéréo et ELT KANNAD 40MHz (avec l'option 70442 et 70444)	70403	6,0	5 578,00 €	6 671,29 €		+	+
conversion GPS 795, écran 7 pouces (*en plus option 70403 & 70444* ***)*** *grand GPS avec base atlantique*	70473-2	0,8	2 375,00 €	2 840,50 €		*Non Disponible*	+
GPS Base Pacifique	70409	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Logiciel de navigation SV-Map-270 pour Skyview	70472	0,0	438,00 €	523,85 €		+	+

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

PACKAGE COMMUNICATION BECKER AR 6201 + Transpondeur BXP 6401-2 Mode S avec installation antenne 2 casques passifs, Intercom Stéréo	Innov 01	3,0	4 950,00 €	5 920,20 €		+	+
Radio sans Casques	70490	-1,2	-280,00 €	-334,88 €		+	+
AUTOPILOT - non Certifié -							
CT Pilot 2 Axes + Vitesse Verticale	70520	3,4	4 040,00 €	4 831,84 €		+	+
Dynon Autopilot 2 axes avec l'option SKYVIEW	70540	4,2	1 780,00 €	2 128,88 €		avec option 70442	+
UNITEES D'AFFICHAGE							
Affichage en km/h, °C, altitude ft /mbar et Vario ft/min	70600	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Affichage en kts, °C, Altitude ft /mbar et Vario ft/min	70610	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Affichage en kts, °F, Altitude inch /hg et Vario ft/min	70620	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
DECORATION et MARQUAGE							
Décoration 4 couleurs "Wave 1"	70940	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Wave 2"	70941	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Wave 3"	70942	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Wave 4"	70943	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Wave 5"	70944	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Storm 1"	70950	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Storm 2"	70951	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Storm 3"	70952	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Storm 4"	70953	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Storm 5"	70954	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Classic 1"	70955	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 4 couleurs "Classic 2"	70956	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Marquage immatriculation	70990	0,3	0,00 €	0,00 €		+	+

Les prix ci-dessus incluent les équipements et services exclusifs INNOV'AIR

Documentation en Français, immatriculation en France Métropolitaine (établissement et collage des lettres), homologation transpondeur (effectué pendant la formation prise en main)
Bâche pare brise "Aerobache", KIT essence (super siphon, purgeur devisseur), kit arrimage (hors sangles et piquets), porte clé "remove before flight"
Montage, Pesée, essais et réglage et Formation prise en main après livraison jusqu'à 5 heures de vol + Formation maintenance CT

Prière de considerer les règles de certification et les limites de masses du pays où le CTSW sera enregistré ! Masse Maximale au decollage constructeur 600kg - Certification UK 450 kg - Germany, France 472,5 kg - USA 600kg - Australia 544 kg - Canada 560 kg	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TTC	Conditions de paiement	
Prix total Appareil et options (Prix ex Flight design Centre logistique Allemagne)	0	0,00 €	0,00 €	1. acompte reservation (jusqu'à 5 mois avant départ usine)	5 000,00 €
Prix transport Allemagne - Muret (de 1500€ à 2000 €HT/ CT suivant groupage)		2 000,00 €	2 392,00 €	2. acompte lancement en production (5 mois avant départ usine)	20 000,00 €
Prix prestations ou equipements speciaux			0,00 €	3. Paiement départ usine	- 23 000,00 €
Prix total Appareil et options rendu Muret (transport inclus)	0,0	2 000,00 €	2 392,00 €	4. paiement final à livraison à Muret	392,00 €

Les prix sont annoncés en Euros au départ du centre de dedouanement de Flight Design Klamenz Allemagne), ils peuvent être modifiés sans préavis. Les frais de port sont à la charge de l'acheteur. Les conditions de vente et de garantie sont précisées dans le contrat de vente. Toute commande est validée à la signature du contrat, accompagnée d'un acompte de reservation. Les poids indiqués sont estimés et dependent des tolérances de fabrication (3%). les prix des options inclus l'installation et sont en supplément du prix du CT de base

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

FLIGHT DESIGN

INNOVAIR

ULTRALEGER 472,5Kg

Modèles SUPRALIGHT CTSL, CTSL injection

SPECIFICATIONS

Specification communes, Parachute et Avionique inclu (tous Modèles)

- Cellule Extérieur

Ailes courtes avec doubles winglets (réduisent la trainée induite et augmentent la stabilité directionnelle)
Surface dérive agrandie, stabilisateur monobloc avec volet trim tab 70% de l'envergure
Peinture Blanche 2 composants RAL 9016 avec décoration incluse au choix suivant liste
Vitrages transparents allégés & pare brise teintés vert Plexiglas Aéronautique, fenêtres équipées d'aérateurs à glissière
Portes de cabine XXL à trois loquets et vérins à gaz animés
2 compartiments à bagages de 25kg chacun accessibles de l'intérieur et de l'extérieur
Trappe d'accès capot moteur pour vérification rapide niveaux huile & eau
Roue avant 4.00 - 4" ; Roues principales 4.00 - 6"
Pneus train principal 6 plis qualifiés pour 120mk/h et 300 kg chaque
Train avant guidé avec amortisseur elastomère
Freins à disques hydrauliques
Train Principal en composite en une seule partie

- Package confort optimisé

Carénages complets de roues et jambes de trains
Serrures de portes
2 aérateurs additionnels à glissière équipé d'écope dans chaque fenêtre
2 porte-cartes additionnels sous le tableau de bord
Echappement moteur en inox
Chauffage par échangeur sur silencieux d'échappement avec plusieurs diffuseurs en cabine
Prise 12V auxiliaire type allume-cigare en cabine
Frein de parc
Feux de position et anticollision technologie à LED (4 feux)

- Instrumentation

Instruments de vol ANALOGIQUES : Indicateur de vitesse D 80mm ; Altimètre 3 aiguilles D 80 mm ; Compas magnétique ; Indicateur de dérapage
Instruments moteur ANALOGIQUES : Compte-tours ; Pression huile ; Température huile ; Température culasse ; Horamètre

- Documentation

Manuel de vol en Anglais, Manuel d'entretien en Anglais, Carnet moteur & cellule, Manuel de formation en Anglais

- Equipements et services exclusifs INNOV'AIR

Bâche pare brise "Aerobache", KIT essence (super siphon, purgeur devisseur), kit arrimage
Montage, Pesée, essais et réglages et Formation prise en main jusqu'à 5 heures de vol +

- Décoration : au chois parmi les 12 incluses

- Cellule Intérieur

Cabine extra large 1m24 avec confort exceptionnel
Peinture intérieure gris moucheté trois tons standard
Sièges standard dossier ajustables en longueur et hauteur + inclinaison
Harnais de sécurité 4 points pour chaque siège
2 compartiments avec porte dans le plancher
Crochets d'arrimage dans le compartiment à bagages
Protection des commandes dans le compartiment à bagages
Tableau de bord type hélicoptère, trois faces finition aluminium brossé

- Systèmes et commandes

Manches & Palonniers double pour pilotage trois axes
Trim tangage manuel
Volets électriques avec indicateur de position lumineux de -12° à 40°
Clé de contact et de test allumages
2 réservoirs d'ailes connectés d'une capacité totale de 130 litres
Robinet d'essence commun et central
Panneau électrique avec disjoncteurs, clé de démarrage
Ventilation réservoirs dans les bouchons d'ailes
Batterie plomb 5Ah

- Moteur

Rotax 912 UL2 (80ch) installé, prêt a voler TBO Actuel 2000h
Alimentation directe en air dans le compartiment
Alimentation en air par filtres à air individuels sur chaque carburateur
Hélice bipale ajustable au sol, matérieu composite, avec cône, installée et équilibrée
Garantie moteur Rotax 18 mois ou 2000 heures

- Avionique : en option suivant modèle

Spécificités Modèle Injection

- Systèmes et commandes: Trim de profondeur électrique, Système carburant optimisé pour l'injection électronique avec reservoir de tête, deux pompes electrique, selecteur de reservoir et retour carburant, batterie Lithium fer Phosphate optimisée 12V / 10Ah
- Moteur ROTAX 912ULSi 100 cv à injection TBO Actuel 2000h : Rotax 912ULSi (100cv) moteur 4 temps 4 cylindres opposés avec injection électronique
Alimentation en air via une boite à air avec filtre à Air
Prêt à voler

- Instrumentation : Dynon SKYVIEW écran 10" EFIS vision synthétique 3 D, EMS et GPS avec batterie de secours, 1 ADHARS et 1 EMS pitot AOA, temp extérieur, consometre installation avec badin, altimetre, compas analogique de secours et horamètre.

- Equipement moteur : Thermostat huile installé sur le circuit d'huile, Thermostat eau installé sur le circuit d'eau

		Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Modèle CTSL Supralight		70004	282,5	72 800,00 €	87 068,80 €
Modèle CTSL Supralight injection		70008	294,5	88 980,00 €	106 420,08 €

OPTIONS

Moteur	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

Package puissance 100ch 912ULS *avec gros démarreur*	70100	2	2980	3564,08
Package thermostat (uniquement pour 912 ULS) : recommandé ROTAX sur le circuit huile et sur le circuit eau pour une meilleur régulation de la température moteur	70120	3,8	455	544,18
Amortisseur de couple *protection du moteur contre les chocs dûs au contact de l'hélice avec le sol*	70122	1,7	370	442,52
Cellule	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Système complet Remorqueur pour tractage de planeur et Banderoles *Renforcement du fuselage et de la dérive, crochet et miroir, radiateur huile et eau agrandis*	70240	5,8	1 972,00 €	2 358,51 €
Phare d'atterrissage alogène 50w	70250	0,3	200,00 €	239,20 €
Phare d'atterrissage à technologie LED *15w*	70251	0,5	515,00 €	615,94 €
Roues Tundra CTLS roues principales 6.00-6", avant 4.00-6" et fourche adaptée, carénages de roues adaptés	70260	6,5	1 302,00 €	1 557,19 €
Fenêtre photo *fenêtre additionnelle pour prises de vues dans la porte gauche, 165mm x 260mm, coulisse vers le haut, glissières & aérateurs du package confort conservés*	70270	0,7	545,00 €	651,82 €
Fenêtre photo *fenêtre additionnelle pour prises de vues dans la porte Droite 165mm x 260mm, coulisse vers le haut, glissières & aérateurs du package confort conservés*	70271	0,7	545,00 €	651,82 €
Hélice tripale pas ajustable au sol *hélice tripale en matériau composite avec protection de bord d'attaque, intrados gris, avec cône adapté*	70280	2,5	780,00 €	932,88 €
Hélice tripale pas variable en vol *hélice tripale en matériau composite à commande manuelle hydraulique, avec cône adapté*	70285	5,5	3 670,00 €	4 389,32 €
Hélice tripale pas variable en vol CONSTANT SPEED *hélice tripale en matériau composite à commande électrique, controlée par instrument 57mm au tableau de bord, avec cône adapté*	70287	5,6	4 720,00 €	5 645,12 €
Trim de tangage a commande électrique	70288	-0,50 €	590,00 €	705,64
Interieur cuir "Pegaso" brun clair inclus sellerie confort, sièges standard *sellerie améliorée avec coussins gonflables en cuir brun, soufflets de manches cuir brun et vide-poches en simili brun peinture intérieure accordée mouchetée Beige/blanc*	70291	2,2	863,00 €	1 032,15 €
Interieur cuir "Pegaso" noir inclus sellerie confort, sièges standard *sellerie améliorée avec coussins gonflables en cuir noir, soufflets de manches cuir noir et vide-poches en simili noir peinture intérieure accordée mouchetée anthracite/blanc*	70296	2,2	863,00 €	1 032,15 €
Peinture intérieure beige mouchetée blanc et beige *pour sieges cuirs noir en remplacement intérieur gris/blanc*	70297	0,0	0,00 €	0,00 €
Batterie haute technologie Lithium-Fer-phosphate 10 Ah chargeur inclus *en remplacement de la batterie Plomb, jusqu'à 10Ah charge rapide, et self décharge faible chargeur 200 volts inclus*	70311	-0,8	628,00 €	751,09 €
Avionique	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Package avionique Garmin : Radio Garmin GTR 225 installée avec antenne ; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode A/C installé avec antenne, Alticodeur ; GPS Garmin AERA 500 avec support Airgizmo ; Balise de détresse ELT KANNAD 406 compact (406/121,5MHz); Intercom PM3000 stéréo avec entrée musique et connection GPS audio ; Boutons manche ; Casques Telex Echolon 25XT avec prises casques prés des sièges Instruments certifiés selon la norme exigée FTZ/FAA-TSO/EASA-ETSO	70402	6,0	6 550,00 €	7 833,80 €
Conversion Transpondeur Garmin 328 Mode S (*en plus option 70402***)** Transpondeur Mode S sans la fonction TIS, puissance inférieure au GTX 330	70445	0,5	950,00 €	1 136,20 €
Conversion Radio Garmin GTR 225 A avec espacement de 8,33 kHz au lieu de GTR 255 espacement de 25 kHz pour les pays de l'EASA.	70284	0,0	1 140,00 €	1 363,44 €
Dynon SKYVIEW simple écran 10" EFIS vision synthétique 3 D, EMS et GPS avec batterie de secours, 1 ADHARS et 1 EMS pitot AOA, temp extérieur, consometre installation avec badin, altimetre, compas analogique de secours et horamètre.	70442	2,7	4 976,00 €	5 951,30 €
Dynon SKYVIEW simple écran 7" dans tableau de bord élargi 4 faces avec EFIS vision synthétique 3 D, EMS et GPS avec batterie de secours, 1 ADHARS et 1 EMS pitot AOA, temp extérieur, consometre installation avec badin, altimetre, compas analogique de secours et horamètre.	70444	2,8	4 350,00 €	5 202,60 €
PACKAGE AVIONIQUE pour SKYVIEW : Radio Garmin GTR 225 Com, Transpondeur Dynon mode SV-XPNDR-261 avec TIS, 2 casques passifs, intercom stéréo et ELT KANNAD 406MHz (avec l'option 70442 et 70444)	70403	6,0	5 578,00 €	6 671,29 €
conversion GPS 795, écran 7 pouces (*en plus option 70403 & 70444***)** grand GPS avec base atlantique	70473-2	0,8	2 375,00 €	2 840,50 €
GPS Base Pacifique	70409	0,0	0,00 €	0,00 €
Logiciel de navigation SV-Map-270 pour Skyview hors abonnement base de données Jeppesen ou Pocket FMS	70472	0,0	438,00 €	523,85 €
PACKAGE COMMUNICATION BECKER AR 6201 VHF (permet d'écouter 2 fréquences) + Transpondeur BXP 4401-2 (Mode S) avec installation antennes, 2 casques passifs, Intercom stéréo Sigtronics	Innov 01	3,0	4 950,00 €	5 920,20 €
PACKAGE sans casques (*seulement si package avionique/communication sélectionné***)**	70490	-1,2	-280,00 €	-334,88 €
AUTOPILOT - non Certifié -	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
CT Pilot 2 Axes + Vitesse Verticale Autopilote Trutrak Digiflight II FP customisé pour le CT, contrôle 2 axes roulis et tangage suivant route ou Cap GPS et maintien d'altitude + gère taux le de montée/descente	70520	3,4	4 040,00 €	4 831,84 €
Dynon Autopilot SKYVIEW (uniquement avec package Skyview 70442**)** Pilote automatique 2 axes commandé directement par les écrans SKYVIEW; inclus les modes maintien cap et altitude, suivi de nav HSI, Bug et GPS slection d'altitude, modes vitesse vertical et navigation verticale en developement	70540	4,2	1 780,00 €	2 128,88 €
Unités d'affichage	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Affichage en km/h, °C, altitude ft /mbar et Vario ft/min	70600	0,0	0,00 €	0,00 €
Affichage en kts, °C, Altitude ft /mbar et Vario ft/min	70610	0,0	0,00 €	0,00 €
Affichage en kts, °F, Altitude inch /hg et Vario ft/min	70620	0,0	0,00 €	0,00 €

Les prix sont annoncés en Euros au départ du centre de dédouanement de Flight Design (Klamenz Allemagne), ils peuvent être modifiés sans préavis. Les frais de port sont à la charge de l'acheteur. Les conditions de vente et de garantie sont précisées dans le contrat de vente. Toute commande est validée à la signature du contrat, accompagnée d'un acompte de réservation. Les poids indiqués sont estimés et dépendent des tolérances de fabrication (3%). les prix des options inclus l'installation et sont en supplément du prix du CT de base

Acompte réservation de 5000 euros à plus de 6 mois avant livraison, ou 25.000 Euros sinon. 80% du solde à un mois de la livraison, Solde à livraison.

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

Comparaison Ultraléger
CTSL Supralight et CTLS Light

	CTSL SUPRALIGHT **le CT optimisé pour le poids.**	**CTLS** **le CT optimisé pour le confort**
Cabine	Cabine extra large 1m24 de largeur Très grandes portes facilitant l'accès à bord Sièges dossier standard, ajustables Tableau de bord analogique 3 faces 2 compartiments à bagages capacité totale de 50 kg	Cabine allongée et extra large avec fenêtres arrières et tablette de rangement derrières les sièges Très grandes portes facilitant l'accès à bord Sièges sport avec appuie-tête, ajustables Tableau de bord analogique 4 faces 2 compartiments à bagages avec serrures capacité totale de 50 kg
Extérieur	Fuselage standard Empatement standard Roue avant 4.00- 4" et Roues principales 4,00- 6" (Roues Toundra en option) 1 trim profondeur,Tab sur gouvernes	Fuselage allongé de 35 cm avec fenêtres améliorant la visibilité en secteur arrière ainsi que la stabilité en lacet et en tangage Empatement allongé 3 Roues identiques grand diamètre 4.00-6" (Roues Toundra en option) 3 Trims 3 axes
Equipement	Rotax 912 UL 80 CV (Rotax 912ULS 100 CV en option) Carburateurs alimentés dans le compartiment moteur pour eviter le risque de givrage version ROTAX 912ULSi disponible Parachute de sauvetage aéronef Hélice bipale en composite (hélice tripale en option) Package confort optimisé	Rotax 912 ULS 100 CV avec amortisseur de couple Carburateurs alimentés dans le compartiment moteur pour eviter le risque de givrage version ROTAX 912ULSi disponible Parachute de sauvetage aéronef Hélice bipale en composite (hélice tripale en option) Package confort optimisé

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com